

<b>Nr:</b>	SMS-76-14	DP – rapport nr 05	<b>Utgåva:</b>	<b>Datum:</b>	<b>DP</b>
<b>Titel:</b>	Notering till avvikelse nr 09 år 2022		1	Ändrad: 2021-03-16 Ersätter:	BL

## DP - rapport

Nr:05 År:2022 Händelse – datum klockslag

Fartygsnamn: S/S Bohuslän		Ägare: Ångbåten Ekonomisk Förening	
Registerbeteckning/Callsing: S D K M		IMO – nummer: 5047481	
Driftansvar: Sällskapet Ångbåten	Redare: Eva Helmerson/ 070-565 21 87	DP: Bosse Lindgren/ 07-931 01 276	
Typ av fartyg Passagerarångfartyg/Traditionsfartyg			
Flagg: Svensk		Levererad: 1914	
Bruttodräktighet: 304	Längd: 43,13	Bredd: 7,7	

### Beskrivning av händelsen/olyckan/tillbudet:

Den 5 juni 2022 kom det in en avvikelse, "Nr:09 - Black out "till DP.

Det var problem i samband med inslagning av lysmaskin på eltavlan, och köra spänningsregulatorn i auto.

Det som hände vid inslagning/infasning av lysmaskin, förorsakade följdverkningar, i form av att ett antal säkringar och dioder förstördes, vilket innebar att ett antal funktioner i form av larm osv, slutade att fungera. Visa av dessa funktioner påverkar fartygets säkerhet vid drift.

Denna typ av händelser ligger till grund för en avvikelserapportering med en uppföljning vad som orsakade situationen, samt ett förslag på hur man i framtiden kan förhindra att liknande situation uppkommer.

Viktigt är att ombordvarande maskinbesättning har god erfarenhet och kunskap att återställa samtliga säkringar och dioder som har blivit skadade i samband med denna och liknande incidenter.

Det är viktigt att dokumentera vilka säkringar och dioder som förstördes i samband med detta missöde, detta som ett led i att höja säkerheten ombord.

Lika viktigt är att skriftliga instruktioner för rutiner av inslagning av lysmaskin, dieselgenerator, osv, skapas för att förhindra att liknande situationer inträffar i framtiden.

#### Handlingsplan:

- A. Skriftliga instruktioner upprättas för (infasning) inslagning av lysmaskin/generatorer på eltavlan, (Bosse o Lasse)

B. Dokumentera vilka enheter som drabbades av driftstörningar.

(Lasse och Stig)

C. Lista upp vad säkringar och dioder var de finns förvarade ombord.

(Lasse och Stig)

.

D. Skriftliga instruktioner upprättas för polarisering av en generatorer.

(Bosse och Lasse)

E. Lista upprättas över de enheter som drivs av 220V.

(Lasse och Stig)

F. Utvald maskinpersonal bereds tillfälle att öva på att polarisera en generator.

(Lasse utbildar)

G. Riskanalys utförs, enligt TSFS 2017:26

(Bosse)

//Bosse Lindgren

DP

---

DP Underskrift: **Bosse Lindgren**

År / mån./ dag:2022-06-10

. Namnförtydligande: Bosse Lindgren

Mobil: 0793-10 12 76 DP-mobil: 0705 – 51 96 00

---